

CÂBLE SOUS ASPHALTE

MAINTIEN L'ASPHALTE HORS-GEL



Coulé dans l'asphalte, il permet de maintenir l'asphalte hors-gel, et ainsi rendre les rampe d'accès et les parkings déneigés et dégivrés.



Caractéristiques techniques

Type de câble	biconducteur
Épaisseur	6,2 à 8,9 mm
Liaison froide	10 m
T°Max (court terme)	240°C
T°Max (fonct.)	90°C

Livré en couronnes

Références

Tension : 230 Volts			Tension : 400 Volts		
Puissance (W)	Long. (m)	Code	Puissance (W)	Long. (m)	Code
300	9.8	46100	520	17.1	46200
500	16.5	46105	860	29.1	46205
760	25.8	46110	1330	44.6	46210
880	30.1	46115	1550	51.6	46215
1150	38.3	46120	2000	66.7	46220
1500	49	46125	2600	85.5	46225
1600	54.1	46130	2800	93.4	46230
2100	67.8	46135	3600	119.8	46235
2500	60.5	46140	4500	142.2	46240
3000	93.5	46145	5100	166.7	46245
4400	150.3	46150	7700	259.7	46250
6300	183.7	46155			

Mise en oeuvre

La température de l'asphalte qui est en contact avec le câble ne doit dépasser 240°C pendant une période de 30 minutes.

Il est nécessaire de fixer la première couche d'asphalte sur le câble manuellement.

La couche de compactage est effectuée par une plaque vibrante manuelle ou par rouleau compresseur (en cas de grande surface, il est également conseillé de compacter la couche manuellement).

Seule la couche suivante peut être déposée par la machinerie lourde.

- 1- Couche d'Asphalte 5-10 cm
- 2- Câble chauffant
- 3- Fin de gravier ou de sable 2-3cm
- 4- Couche de base compactée

